

# Regelplan C I / 5 - modifiziert -

Fahrbahn halbseitig gesperrt.

Verkehrsregelung durch  
Lichtzeichenanlage.

Zusätzlich gilt  
Umleitungsplan  
A 3.3bU

**Querabspernung** durch  
einseitige Leitbaken  
Verschwenkungsmaß ca. 1 : 3  
Abstand max. 6 m  
Einseitige Warnleuchten auf jeder  
Leitbake (alternativ  
Absperrschranken [Höhe 250 mm])

**Längsabspernung** durch  
doppelseitige Leitbaken  
Abstand max. 20 m  
Ggf. doppelseitige Warnleuchte  
auf jeder 2. Leitbake  
(s. Teil A, Abschn. 3.1.2)

**Querabspernung** durch  
einseitige Leitbaken  
Verschwenkungsmaß ca. 1 : 10  
Abstand max. 6 m  
Einseitige Warnleuchten auf jeder  
Leitbake

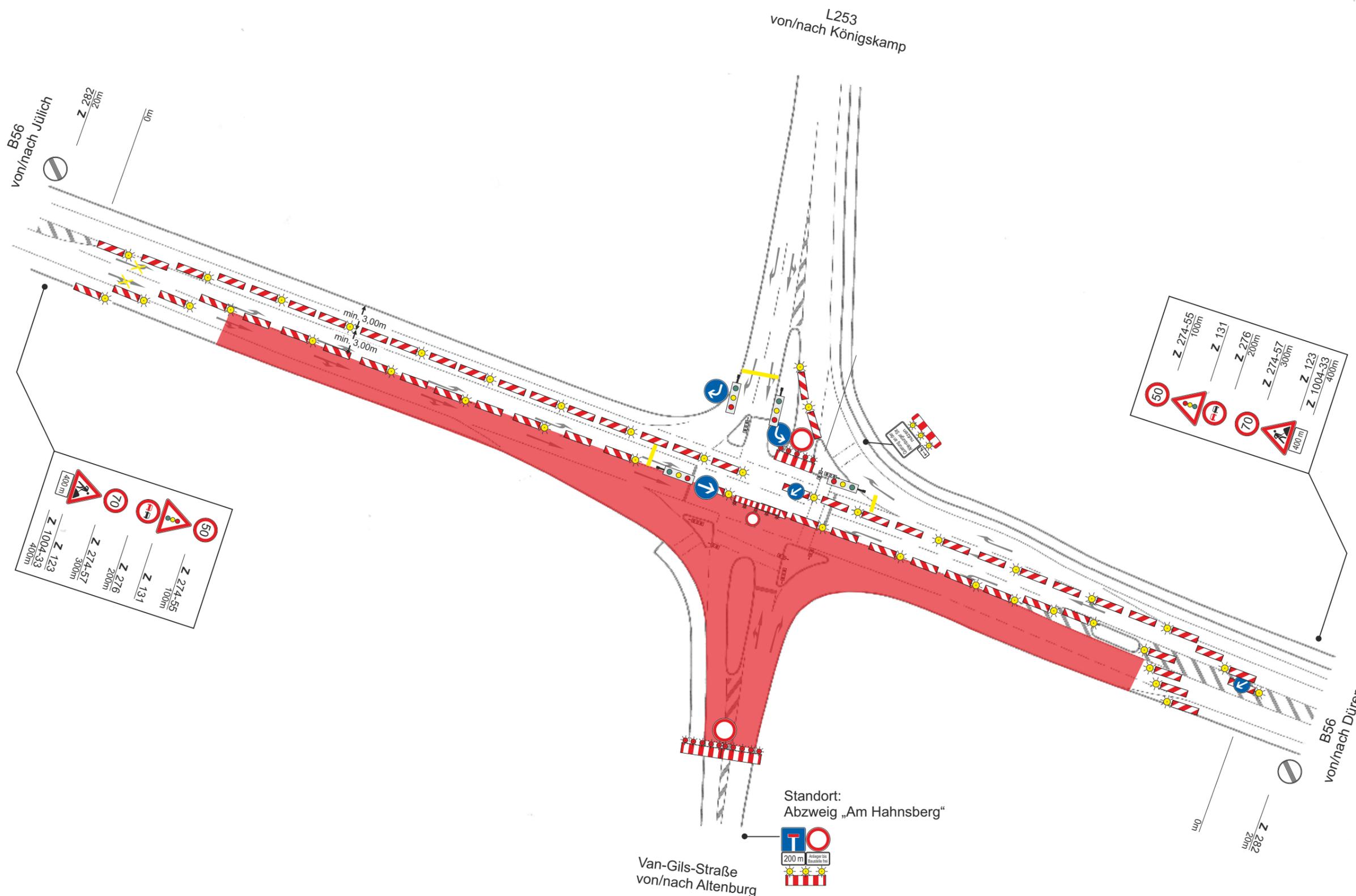
Maße in Metern

09.97

 Baumaßnahme

Baustellenbeschilderung und  
-absicherung gemäß  
RSA bzw. StVO!

Die Beschilderung und Markierung  
ist den örtlichen Gegebenheiten  
anzupassen!



Standort:  
Abzweig „Am Hahnsberg“



Van-Gils-Straße  
von/nach Altenburg

Straße: <b>B 56</b>	Projekt: B 56, Fahrbahnsanierung zwischen Jülich (Gereonstraße) und Altenburg hier: Knoten L253	Anlage <b>3.3b</b>
Vertrag-Nr. 44-18-0032	Ausführungszeitraum: 23.11. bis 26.11.2018	Bereich: NK 5104 051
bearbeitet	Lauscher	Firma: Wurzel
		Bauleitung: Herr Schneider - Handy 0177/7979924

