



Forschung für eine Gesellschaft im Wandel: Das ist unser Antrieb im Forschungszentrum Jülich. Als Mitglied der Helmholtz-Gemeinschaft stellen wir uns großen gesellschaftlichen Herausforderungen unserer Zeit und erforschen Optionen für die digitalisierte Gesellschaft, ein klimaschonendes Energiesystem und ressourcenschützendes Wirtschaften. Arbeiten Sie gemeinsam mit rund 7.500 Kolleginnen und Kollegen in einem der größten Forschungszentren Europas und gestalten Sie den Wandel mit uns!

Die Dekarbonisierung des deutschen Verkehrssektors geht nicht schnell genug voran, denn derzeit werden nur technologische Maßnahmen umgesetzt. Dabei haben auch Maßnahmen der Verkehrsverlagerung und -vermeidung große Potenziale für die Reduktion von Treibhausgasemissionen, sowie weiterer Externalitäten und Ungleichheiten des Personenverkehrs. Es ist jedoch unklar, innerhalb welches Zeitraums eine solche sozial-ökologische Transformation (SET) umsetzbar sind und wann sich ihr Potenzial für Dekarbonisierung, Gesundheit und Gerechtigkeit entfaltet. Die hier ausgeschriebene Doktorarbeit soll die Elemente und Interdependenzen der SET sammeln und ihre Potenziale in einem bestehenden Open-source Verkehrsmodell am Beispiel Deutschlands quantifizieren. Diese Ergebnisse können daraufhin in die Energiesystem-Modellfamilie ETHOS integriert werden, um ganzheitliche Nachhaltigkeitsszenarien zu erstellen.

Wir bieten Ihnen zum nächstmöglichen Termin eine spannende

Doktorand:in - Entwicklungspfade nachhaltiger Mobilität in Deutschland (w/m/d)

Ihre Aufgaben:

- Hauptaufgabe: Erstellung von sozial-ökologischen Transformationspfaden für den Personenverkehr in zeitlicher Auflösung
- Literaturrecherche zu Elementen und Wirkungspotenzialen der sozial-ökologischen Transformation des Personenverkehrs
- Erstellung sozio-technischer Transformationspfade bis zum Jahr 2045 mit zeitlichem Verlauf der Veränderungen
- Simulation der Transformationspfade mithilfe eines bestehenden Verkehrsmodells für Deutschland
- Validierung der Modellergebnisse und Integration in Energiesystemmodelle
- Interpretation der Voraussetzungen und sozialen Effekte der erstellten Transformationspfade

Die Position ist bis zur erfolgreichen Besetzung ausgeschrieben. Bitte bewerben Sie sich daher möglichst zeitnah. Wir freuen uns auf Ihre Bewerbung über unser **Online-Bewerbungsportal!**

Fragen zur Ausschreibung?

Kontaktieren Sie uns gerne **über unser Kontaktformular**. Bitte beachten Sie, dass aus technischen Gründen keine Bewerbungen per E-Mail angenommen werden können.
www.fz-juelich.de

Ihr Profil:

- Sehr gute akademische Leistungen in den Verkehrswissenschaften, Sozialwissenschaften, Wirtschaftswissenschaften, Geographie oder einer verwandten Studienrichtung
- Grundlegende Programmierkenntnisse in Python
- Bezug zur Verkehrs- und Energiewende
- Erfahrung mit quantitativer Datenarbeit wünschenswert
- Erfahrung mit Geoinformationssystemen wünschenswert
- Gute Englischkenntnisse in Wort und Schrift
- Fähigkeit zur selbstständigen und analytischen Arbeit in einem Forschungsteam

Unser Angebot:

Wir arbeiten an hochaktuellen gesellschaftlich relevanten Themen und bieten Ihnen die Möglichkeit, den Wandel aktiv mitzugestalten! Wir unterstützen Sie in Ihrer Arbeit durch:

- Hochmotivierte und internationale Arbeitsgruppe in einer der größten Forschungseinrichtungen Europas
- Intensive Betreuung der Doktorarbeit an einem flexiblen Arbeitsplatz
- Hervorragende wissenschaftliche und technische Infrastruktur
- Flexible Arbeitszeitmodelle sowie eine Vollzeittätigkeit, die auch vollzeitnah (<https://go.fzj.de/vollzeitnah>) ausgeübt werden kann
- Die Möglichkeit zum (orts-)flexiblen Arbeiten, z.B. im Homeoffice
- Weiterentwicklung Ihrer persönlichen Stärken, z.B. durch ein umfangreiches Trainingsangebot; ein strukturiertes Programm mit Weiterbildungs- und Vernetzungsangeboten speziell für Promovierende über JuDocS, das Jülich Center for Doctoral Researchers and Supervisors: <https://www.fz-juelich.de/en/judocs>
- 30 Tage Urlaub und eine Regelung für freie Brückentage (z. B. zwischen Weihnachten und Neujahr)
- Vermögenswirksame Leistungen und eine betriebliche Altersvorsorge

Neben spannenden Aufgaben und einem kollegialen Miteinander bieten wir Ihnen noch viel mehr: <https://go.fzj.de/Benefits>

Die Position ist zunächst auf 3 Jahre befristet. Die Vergütung erfolgt analog der Entgeltgruppe 13 (75%) des Tarifvertrags des öffentlichen Dienstes (TVöD-Bund) zuzüglich 60 % eines Monatsgehaltes als Sonderzahlung („Weihnachtsgeld“). Eine über die Grundvergütung hinausgehende Vergütung ist ggf. möglich. Die monatlichen Entgelte in Euro entnehmen Sie bitte dort auf Seite 66 des PDF-Downloads: <https://go.fzj.de/bmi.tvloed> Informationen zur Promotion im Forschungszentrum Jülich inklusive der Standorte finden Sie hier https://www.fz-juelich.de/gp/Karriere_Docs

Wir freuen uns über Bewerbungen von Menschen mit vielfältigen Hintergründen, z.B. hinsichtlich Alter, Geschlecht, Behinderung, sexueller Orientierung / Identität sowie sozialer, ethnischer und religiöser Herkunft. Ein chancengerechtes, diverses und inklusives Arbeitsumfeld, in dem alle ihre Potentiale verwirklichen können, ist uns wichtig.

Weitere Informationen zu Vielfalt und Chancengerechtigkeit: <https://go.fzj.de/diversitaet>